

# Arraste de Óleo

Um grave problema que ocorre em instalações frigoríficas e que resulta em graves problemas mecânicos para o compressor e para o próprio rendimento térmico da instalação é o "arraste de óleo".

Suas principais causas são:

- Desgaste de anéis dos pistões ou dos cilindros
- Permite a passagem de óleo do cárter para a câmara de compressão.
- Válvula solenóide de retorno de óleo entupida
- Não permite o retorno de óleo ao cárter do compressor, acumulando todo o óleo no separador e ou na instalação (evaporador).
- Presença de refrigerante líquido no cárter do compressor refrigerante evaporará no cárter ocorrendo formação de espuma no óleo, fazendo com que a quantidade de óleo levada para o interior da linha de descarga seja maior, bombeando todo o óleo para fora da máquina.
- Alto nível de desgaste das malhas internas do separador de óleo
- Ocorre ao longo da utilização do compressor e perde suas propriedades de separação de óleo e refrigerante, ocasionando a passagem direta do óleo do cárter para a instalação.

Informamos providências de caráter preventivo que diminuem a ocorrência do arraste:

- Instalação de resistência do cárter, para que em paradas prolongadas o óleo esteja sempre aquecido. Regulagem e avaliação da atuação de instrumentos de segurança e intertravamentos da máquina, dentre eles os pressostatos.
- Manutenção do separador de óleo com a devida troca da malha interna do separador.
- Revisão geral dos compressores incluindo a troca de peças que apresentam alto nível de desgaste (anéis, discos, etc).

Com estas informações esperamos contribuir a evitar a existência destes problemas que geram perdas com o rendimento da instalação frigorífica com maiores custos.

## ColdFrio

---