

Carga de óleo lubrificante em compressores de refrigeração

Para lubrificação e utilização do sistema hidráulico de controle de capacidade deve-se empregar um óleo adequado para as condições em que o compressor deve funcionar. Deve-se empregar sempre a mesma qualidade de óleo para determinada instalação. Uma mudança para outra marca somente deve ser realizada em conjunto com a troca de óleo de todos os compressores da instalação.

Carga de óleo com o compressor em funcionamento

Use a bomba de carga de óleo ou siga os seguintes procedimentos:

- 1** Reduza a pressão de sucção através do fechamento da válvula de sucção até que o manômetro de sucção indique pressão inferior a atmosférica.
- 2** Utilizando-se da mangueira de carga de óleo que possui uma extremidade conectada a válvula de carga de óleo do compressor e a outra extremidade introduzida dentro da lata de óleo novo.
- 3** Abre-se lentamente a válvula de carga de óleo do compressor de modo que a ação da pressão atmosférica empurre óleo para dentro do cárter.

Evite que sejam aspirados ar ou outras impurezas.

A manobra acima só deve ser feita em situações que não se pode parar o compressor.

Troca de óleo

A primeira troca de óleo deverá efetuar-se após 200 horas de trabalho do compressor. Após a primeira troca o óleo só deve ser trocado quando houver descoloração ou quando das revisões programadas dos compressores.

É importante mencionar que elevadas pressões de descarga conseqüentemente acompanhadas de elevadas temperaturas de cárter e descarga ocasionam carbonizações maiores no óleo e aceleram as perdas das características físico químicas do óleo.

ColdFrio.
