

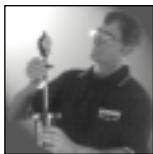
Catálogo para reposição de peças

Para os compressores Sabroe CMO e TCMO



York Refrigeration

A YORK Refrigeration tem seu foco de atenção permanentemente voltado para o cliente. Por isso, montamos um portfólio de serviços para deixar você tranquilo a todo momento, em todo território nacional. Confira as vantagens de ser cliente YORK Refrigeration:



Assistência técnica

Um time de mais de 100 técnicos e 30 engenheiros fornecem assistência técnica especializada nas marcas Sabroe, Madef, Stal e Frick, cobrindo todo o território nacional.



Peças originais

Estoques completos de peças 100% originais, com garantia de fábrica para pronta entrega das marcas Sabroe, Madef, Stal e Frick.



Extensão de garantia

Optando por fazer manutenção preventiva, o cliente é constantemente visitado por nossos técnicos, que asseguram o bom funcionamento dos seus equipamentos



Reforma de equipamentos

Reformamos equipamentos de refrigeração de todos os modelos ou capacidades, transformando-os em novos.



Óleo sintético

A YORK Refrigeration possui óleos sintéticos especificamente desenvolvidos para trabalhar com seus compressores, aumentando sua performance e vida útil.



Tele atendimento

Agilidade no atendimento ao cliente. Solicite orçamentos, peças e serviços técnicos.



Cobertura geográfica

A YORK Refrigeration conta com ampla cobertura geográfica, estando presente com suas filiais em todo o território nacional e também em toda a América Latina.



Road Service

Técnicos equipados com carros-oficina estão prontos a atendê-lo em sua planta rapidamente, inclusive com estoque volante de peças.



Master Service Monitor

Conjunto de softwares e hardwares que monitoram as operações da sua planta 24 horas por dia, permitindo acompanhamento remoto pelos técnicos da YORK Refrigeration.



Engenharia de serviços

Equipe de engenheiros para acompanhar o desempenho dos seus equipamentos e para projetos de reformas e ampliações de salas de máquinas.



Treinamentos

A YORK Refrigeration oferece aos profissionais do mercado de refrigeração, cursos teóricos e práticos. Não perca essa oportunidade de aprimorar sua carreira profissional.

Sumário

Parte do Compressor

	Página
BLOCO DO COMPRESSOR	4
TAMPA SUPERIOR SEM RESFRIAMENTO	4
TAMPA SUPERIOR COM RESFRIAMENTO	4
TAMPA LATERAL COM VISOR DE NÍVEL DE ÓLEO	4
TAMPA LATERAL COM TERMO-BOMBA	4
TAMPA DIANTEIRA	4
TAMPA DO MANCAL DO LADO DA BOMBA	4
TAMPA DO MANCAL DO LADO DO SELO DE VEDAÇÃO	5
TAMPA DO SELO DE VEDAÇÃO	5
BOMBA DE ÓLEO	5
MECANISMO DE DESCARREGAMENTO	5
VIRABREQUIM	5
BIELA PARA CMO E TCMO (BAIXA PRESSÃO)	5
BIELA PARA TCMO (ALTA PRESSÃO)	5
PISTÃO PARA CMO E TCMO (BAIXA PRESSÃO)	6
PISTÃO PARA TCMO (ALTA PRESSÃO)	6
TAMPA DO SELO DE VEDAÇÃO	6
TAMPA MENOR DO SELO DE VEDAÇÃO	6
TUBULAÇÃO DE ÓLEO INTERNA	6
SELO DE VEDAÇÃO	6
CAMISA COM VÁLVULA DE SUÇÃO	6
VÁLVULA DE DESCARGA	7
MOLA DE SEGURANÇA DO CABEÇOTE	7
VÁLVULA REGULADORA DA PRESSÃO DE ÓLEO	7
VÁLVULA DE CARGA DE ÓLEO PARA H/CFC	7
VÁLVULA DE CARGA DE ÓLEO PARA NH3	7
VÁLVULA DE SEGURANÇA	7
VÁLVULA DE SERVIÇO MODELO 1983 COM CASTELO REDONDO	7
MANÔMETRO CONJUGADO DE SUÇÃO E ÓLEO	8
MANÔMETRO DE DESCARGA	8
SUPORTE PARA MANÔMETROS	8
PEÇAS PARA INSTRUMENTOS	8
PEÇAS PARA MONTAGEM DOS PRESSOSTATOS	9
PRESSOSTATOS E TERMOSTATOS PARA R12, R22, R502	9
PRESSOSTATOS E TERMOSTATOS PARA R12, R22, R502	9
PRESSOSTATOS E TERMOSTATOS PARA R717	9
RESISTÊNCIA DE AQUECIMENTO DO CÂRTER	9
SUPORTE PARA FILTRO DE ÓLEO	9
FILTRO DE ÓLEO	9
TUBOS PARA MECANISMO DE ALÍVIO CMO-14	10
TUBOS PARA MECANISMO DE ALÍVIO CMO-16	10
TUBOS PARA MECANISMO DE ALÍVIO CMO-18	10
TUBOS PARA MECANISMO DE ALÍVIO TCMO-18	10
CONEXÕES PARA TUBULAÇÕES	10
SEPARADOR DE ÓLEO - CMO PARA R22/R502	10
SEPARADOR DE ÓLEO - CMO PARA R22/R502 PARA R717 - RETORNO POR BÓIA COMPRESSOR ACIONADO POR CORREIAS	10
SEPARADOR DE ÓLEO - CMO PARA R22/R502 PARA R717 - RETORNO POR BÓIA COMPRESSOR COM ACIONAMENTO DIRETO	10
PARA R717 - RETORNO POR VÁLVULA SOLENOIDE	10
SEPARADOR DE ÓLEO - TCMO PARA R717 RETORNO POR VÁLVULA SOLENOIDE	11
PARA R22/R502 E R717 - RETORNO POR BÓIA	11
FILTRO DE SUÇÃO	11
SISTEMA DE INJEÇÃO PARA TCMO	11
TAMPA LATERAL C/VÁLVULAS SOLENÓIDES VÁLVULA PARA CONTROLE DE CAPACIDADE	11
TAMPA LATERAL PARA PARTIDA ALIVIADA	11
VÁLVULA DE REGULAGEM MANUAL DA CAPACIDADE	12
DESENHOS PARA IDENTIFICAÇÃO DAS PEÇAS	13

Como fazer a solicitação das peças

- Pesquise nos desenhos em corte a localização da peça desejada, conforme o número da posição (pos.).
- Verifique na lista de peças: - descrição da peça; - quantidade de peças para cada tipo de compressor; - número da peça - com 7 dígitos.
- Na confirmação do pedido, forneça instruções para o faturamento e entrega.
- Para maior agilidade no atendimento e entrega das peças, informe o tipo e número de série do compressor e tipo de refrigerante utilizado.

• São Paulo - fone: (11) 3837 6852 - fax: (11) 3641 4951 - S. J. do Rio Preto - fone: (17) 223 9511 - fax: (17) 223 9516

• Bahia - fone: (71) 379 6061 - fax: (71) 379 7382 • Ceará - fone: (85) 273 3144 - fax: (85) 273 3856

• Minas Gerais - fone: (31) 3492 4333 - fax: (31) 3491 5833 • Paraná - fone: (41) 376 2200 - fax: (41) 277 4631

• Pernambuco - fone: (81) 3339 5644 - fax: (81) 3339 3743 • Rio de Janeiro - fone: (21) 2560 4488 - fax: (21) 2270 3039

• Rio Grande do Sul - fone: (51) 462 2620 - fax: (51) 462 2626 • **Contate:** yorkservice@yorkbr.com



POSIÇÃO DA PEÇA	DESCRIÇÃO	PESO EM KG	TIPO DE COMPRESSOR				CÓDIGO
			CMO14	CMO16	CMO18	TCMO18	
BLOCO DO COMPRESSOR							
1A-1	BLOCO CMO-14	127,000	1	0	0	0	3111+054
1A-2	BLOCO CMO-16	140,000	0	1	0	0	3111+055
1A-3	BLOCO CMO-18	143,000	0	0	1	0	3111+031
1A-4	BLOCO TCMO-18	145,000	0	0	0	1	3111+062
1B-1	VÁLVULA RETENÇÃO	0,400	1	1	1	1	2415+031
1C-1	BUJÃO ROSCADO G	0,065	1	1	1	1	2314+027
1D-1	JUNTA 3/4 B	0,002	1	1	1	1	2356+140
TAMPA SUPERIOR SEM RESFRIAMENTO							
2A-1	TAMPA SUPERIOR	2,960	2	3	4	4	
2B-1	JUNTA PARA TAMPA SUPERIOR	0,002	2	3	4	4	(1) 2353+001/160
2C-1	PARAFUSO DE CABEÇA SEXTAVADA M12X75	0,080	24	36	48	48	1424+061
2D-1	ARRUELA O 24/13 X 2,5	0,006	24	36	48	48	1436+036
TAMPA SUPERIOR COM RESFRIAMENTO							
JUNTA PARA TAMPA D'ÁGUA							
2A-2	TAMPA SUPERIOR	3,040	2	3	4	4	2353+160
CAPA D'ÁGUA							
2B-1	JUNTA P/ TAMPA SUPERIOR	0,002	2	3	4	4	2353+101
2C-1	PARAFUSO CABEÇA SEXTAVADA M12X75	0,080	24	36	48	48	1424+061
2D-1	ARRUELA	0,006	24	36	48	48	1436+036
TAMPA LATERAL COM VISOR DE NÍVEL DE ÓLEO							
3A-1	TAMPA LATERAL	6,650	1	1	1	1	3113+099
3B-1	JUNTA PARA TAMPA LATERAL	0,002	1	1	1	1	2353+101
3C-1	PARAFUSO DE CABEÇA SEXTAVADA M12X65		12	12	12	12	1424+059
3D-1	ARRUELA	0,006	12	12	12	12	1436+036
3G-1	VISOR DO NÍVEL DE ÓLEO	0,230	1	1	1	1	1226+015
3H-1	JUNTA	0,002	1	1	1	1	2356+930
3J-1	PARAF. SEXT. M 6 X 25	0,010	4	4	4	4	2356+933
TAMPA LATERAL COM TERMO-BOMBA (VEJA LISTA DE PEÇAS ESPECIAL 0662-114)							
JUNTA DO CARTER DO LADO DOS SOLENÓIDES							
VÁLVULA DE PURGA - CONEX. 3/4" BITOLA 1/2" T/CMO							
TAMPA LATERAL PARA PARTIDA ALIVIADA (VEJA SEÇÃO 87)							
TAMPA LATERAL COM VÁLVULAS SOLENÓIDES (VEJA SEÇÃO 86)							
TAMPA DIANTEIRA							
4A-1	TAMPA DIANTEIRA (CMO)	34,500	1	1	1	0	3113+006
4A-2	TAMPA DIANTEIRA (TCMO)	34,500	0	0	0	1	3113+112
4B-1	JUNTA (CMO)	0,005	0	1	1	1	2353+105
4B-2	JUNTA (TCMO)	0,005	0	0	0	1	2353+142
4C-1	PARAFUSO SEXTAVADO M 14 X 110	0,150	14	14	14	14	1424+087
4D-1	PARAFUSO SEXTAVADO M 14 X 120	0,165	4	4	4	4	1424+090
4E-1	ARRUELA	0,010	18	18	18	18	1436+037
TAMPA DO MANCAL DO LADO DA BOMBA							
5A-1	TAMPA DO MANCAL	8,650	1	1	1	1	3113+008
5B-1	JUNTA 0,3 mm	0,007	1	1	1	1	2353+107
5B-2	JUNTA 0,5 mm	0,010	1	1	1	1	2353+108
5B-3	JUNTA 0,8 mm	0,016	1	1	1	1	2353+109
5B-4	JUNTA 1,0 mm	0,020	1	1	1	1	2353+110
5C-1	PARAFUSO SEXTAVADO M 10 X 35	0,030	5	5	5	5	1424+193
5D-1	PARAFUSO SEXTAVADO M 10 X 50	0,040	3	3	3	3	1424+196
5E-1	MANCAL PRINCIPAL	0,510	1	1	1	1	2132+019
5E-2	MANCAL PARA REPARO (0,5 mm MENOR)	0,510	1	1	1	1	2132+020

(1) A PARTIR DE NOVEMBRO DE 2001 O CÓDIGO DA TAMPA É 3113+160
(2) A PARTIR DE NOVEMBRO DE 2002 O CÓDIGO É 3119+466

Peças para reposição

Para compressores CMO e TCMO

POSIÇÃO DA PEÇA	DESCRIÇÃO	PESO EM KG	TIPO DE COMPRESSOR				CÓDIGO
			CMO14	CMO16	CMO18	TCMO18	
TAMPA DO MANCAL DO LADO DO SELO DE VEDAÇÃO							
6A-1	TAMPA DO MANCAL DO LADO DO SELO	9,000	1	1	1	1	3113+007
6B-1	JUNTA 0,5 mm	0,004	1	1	1	1	2353+106
6C-1	PARAFUSO SEXTAVADO M 10 X 35	0,030	7	7	7	7	1424+193
6E-1	MANCAL PRINCIPAL	0,510	1	1	1	1	2132+019
6E-2	MANCAL PARA REPARO (0,5 mm MENOR)	0,510	1	1	1	1	2132+020
TAMPA DO SELO DE VEDAÇÃO							
7A-1	TAMPA	33,000	1	1	1	1	3113+005
7B-1	JUNTA PARA TAMPA	0,022	1	1	1	1	2353+104
7C-1	O-RING	0,024	1	1	1	1	1331+050
7D-1	PARAFUSO SEXTAVADO M 14 X 90	0,126	14	14	14	14	1424+083
7E-1	PARAFUSO SEXTAVADO M 14 X 160	0,208	2	2	2	2	1424+095
BOMBA DE ÓLEO							
11-1	BOMBA DE ÓLEO COMPLETA	4,100	1	1	1	1	3141+938
11-B	O-RING	0,004	1	1	1	1	1331+077
11-C	PARAFUSO SEXTAVADO M 8 X 40	0,018	3	3	3	3	1424+171
11-D	ARRUELA DE PRESSÃO	0,002	3	3	3	3	1437+023
11E-1	DISCO DE ARRASTE	0,246	1	1	1	1	2125+036
11F-1	MANCAL PARA DISCO DE ARRASTE	0,004	2	2	2	2	2125+037
MECANISMO DE DESCARREGAMENTO							
12-1	MECANISMO DE DESCARREGAMENTO COMPLETO 1,538	4	6	8	4		3135+167
12A-1	PARAFUSO ALLEN M 5 X 20	0,004	8	12	16	8	1413+332
12B-1	ARRUELA DE PRESSÃO	0,002	8	12	16	8	1437+061
12C-1	ANEL DE TRAVA	0,204	4	6	8	4	3135+111
12D-1	GUIA DA MOLA	0,120	4	6	8	4	3135+110
12E-1	PARAFUSO ALLEN M 5 X 10	0,002	16	24	32	16	1413+330
12F-1	ANEL SPIROLOX	0,020	4	6	8	4	1437+265
12G-1	PISTÃO DE ALÍVIO	0,436	4	6	8	4	3125+109
12H-1	O-RING MAIOR	0,010	4	6	8	6	1331+047
12J-1	CILINDRO DE DESCARREGAMENTO	0,682	4	6	8	6	3135+108
12K-1	O-RING	0,010	4	6	8	6	1331+044
12L-1	MOLA	0,002	72	108	144	72	2142+052
	CINTA PARA O-RING	0,015	8	12	16	12	(3) 2212+072
VIRABREQUIM							
16-1	VIRABREQUIM PARA CMO-14	15,000	1	0	0	0	3121+120
16-2	VIRABREQUIM PARA CMO-16	15,100	0	1	0	0	3121+121
16-3	VIRABREQUIM PARA CMO-18 E TCMO-18	15,200	0	0	1	1	3121+122
16C-1	CHAVETA	0,034	1	1	1	1	2123+003
16D-1	DISCO COM PINO	0,245	1	1	1	1	2125+040
16E-1	PARAFUSO SEXTAVADO M 12 X 40	0,070	1	1	1	1	1424+217
16F-1	ARRUELA DE PRESSÃO	0,006	1	1	1	1	1437+081
16G-1	ANEL DE RESPINGO	0,004	1	1	1	1	1437+290
16H-1	BUJÃO	0,004	3	3	3	3	1413+250
16J-1	PINO RANHURADO 8 X 40	0,016	2	2	2	2	1446+084
BIELA PARA CMO E TCMO (BAIXA PRESSÃO)							
17-1	BIELA COMPLETA COM PARAFUSO	0,500	4	6	8	6	3123+063
17-2	BIELA COMPLETA COM PARAFUSOS PARA VIRABREQUIM RETIFICADO	0,500	4	6	8	6	3123+050
17C-1	PARAFUSO PARA BIELA	0,030	8	12	16	12	2111+004
17H-1	PORCA AUTO-TRAVANTE 5/16"UNF	0,006	8	12	16	12	1433+115
17J-1	ARRUELA	0,008	8	12	16	12	1436+034
BIELA PARA TCMO (ALTA PRESSÃO)							
17-3	BIELA COMPLETA COM PARAFUSOS	0,500	0	0	0	2	3123+070
17-4	BIELA COMPLETA COM PARAFUSOS PARA VIRABREQUIM RETIFICADO	0,500	0	0	0	2	3123+073
17C-1	PARAFUSO PARA BIELA	0,030	0	0	0	4	2111+004
17H-1	PORCA AUTO-TRAVANTE 5/16"UNF	0,006	0	0	0	4	1433+115

(3) A CINTA DEVE SER SEMPRE VENDIDA COM QUALQUER UM DOS O-RINGS DAS POSIÇÕES 12H-1 E 12K-1

**POSIÇÃO DA PEÇA****DESCRIÇÃO****PESO EM KG****TIPO DE COMPRESSOR**
CMO14 CMO16 CMO18 TCMO18**CÓDIGO**

17J-1	ARRUELA DIN 125	0,008				4	1436+03
17K-1	ROLAMENTO DE AGULHA	0,008	0	0	0	2	1511+272
PISTÃO PARA CMO E TCMO (BAIXA PRESSÃO)							
18-1	PISTÃO	0,212	4	6	8	6	3124+043
18A-1	PINO DO PISTÃO	0,098	4	6	8	6	3125+083
18C-1	ANEL DO PISTÃO	0,008	4	6	8	6	3125+989
18D-1	ANEL RASPADOR DE ÓLEO	0,010	4	6	8	6	3125+062
18E-1	ANEL DE RETENÇÃO PARA FURO Ø 25	0,002	8	12	16	12	1437+141
PISTÃO PARA TCMO (ALTA PRESSÃO)							
18-2	PISTÃO COMPLETO COM PINOS E ANÉIS	0,210	0	0	0	2	3124+058
18A-2	PINO DO PISTÃO	0,090	0	0	0	2	3125+120
18C-1	ANEL DO PISTÃO	0,008	0	0	0	2	3125+989
18D-1	ANEL RASPADOR DE ÓLEO	0,010	0	0	0	2	3125+062
18E-2	ANEL ELÁSTICO Ø 22	0,002	0	0	0	4	1437+138
TAMPA DO SELO DE VEDAÇÃO							
7F-1	ARRUELA	0,008	16	16	16	16	1436+037
7G-1	FILTRO DE SUCÇÃO	0,810	1	1	1	1	3425+057
7H-1	JUNTA PARA FILTRO DE SUCÇÃO	0,074	1	1	1	1	2353+118
7J-1	PARAFUSO SEXTAVADO M 5 X 10	0,002	8	8	8	8	1424+140
7K-1	ARRUELA DE PRESSÃO		8	8	8	8	1437+061
TAMPA MENOR DO SELO DE VEDAÇÃO							
8A-1	TAMPA MENOR EXTREMA DO SELO	3,000	1	1	1	1	3113+004
8B-1	O-RING	0,004	1	1	1	1	1331+081
8C-1	PARAFUSO SEXTAVADO M 8 X 30	0,004	5	5	5	4	1424+169
8D-1	ARRUELA DE PRESSÃO	0,002	5	5	5	5	1437+023
TUBULAÇÃO DE ÓLEO INTERNA							
9A-1	TUBULAÇÃO DE ÓLEO CMO-14	0,294	0	1	0	0	3141+106
9A-2	TUBULAÇÃO DE ÓLEO CMO-16	0,294	0	0	1	0	3141+107
9A-3	TUBULAÇÃO DE ÓLEO CMO-18 E TCMO-18	0,318	0	0	1	1	3141+101
9B-1	O-RING	0,003	2	2	2	2	1331+017
9C-1	ANEL DA ESCORA	0,004	2	2	2	2	2351+020
9D-1	O-RING	0,001	3	3	3	3	1331+009
SELO DE VEDAÇÃO							
10-1	SELO DE VEDAÇÃO COMPLETO	0,660	1	1	1	1	3126+017
10A-1	RECEPTÁCULO DA MOLA	0,196	1	1	1	1	3126+020
10B-1	MOLA	0,002	10	10	10	10	2142+050
10D-1	O-RING	0,021	1	1	1	1	3126+111
10E-1	ANEL DESLIZANTE	0,660	1	1	1	1	3126+018
10F-1	ANEL DESLIZANTE	0,070	1	1	1	1	3126+110
10G-1	O-RING	0,006	1	1	1	1	1331+037
10J-1	ANEL SPIROLOX	0,008	1	1	1	1	1437+260
10K-1	LUVA CÔNICA	0,196	1	1	1	1	3126+019
10N-1	PINO RANHURADO	0,002	2	2	2	2	1446+081
CAMISA COM VÁLVULA DE SUCÇÃO							
19-1	CAMISA COMPLETA CMO E TCMO (BP)	2,215	4	6	8	6	3112+021
19-2	CAMISA COMPLETA TCMO (AP)	2,240	0	0	0	2	3112+054
19A-1	CAMISA	1,350	4	6	8	8	3112+055
19B-1	ANEL DE ALÍVIO COM PINOS	0,800	4	6	8	6	3135+112
19D-1	MOLA PARA ANEL DE ALÍVIO	0,001	24	36	48	36	2142+051
19E-1	MOLA PARA ANEL DE ALÍVIO	0,003	4	6	8	6	2142+054
19F-1	DISCO PARA VÁLVULA SUCÇÃO	0,020	4	6	8	8	3131+014
19G-1	MOLA DA VÁLVULA	0,001	16	24	32	32	2141+047
19H-1	PLACA DE RETENÇÃO DA VÁLVULA DE SUCÇÃO	0,500	4	6	8	8	3132+054

Peças para reposição

Para compressores CMO e TCMO

POSIÇÃO DA PEÇA	DESCRIÇÃO	PESO EM KG	TIPO DE COMPRESSOR				CÓDIGO
			CMO14	CMO16	CMO18	TCMO18	
19J-1	GUIA PARA VÁLVULA DE DESCARGA	0,400	4	6	8	8	3134+004
19K-1	JUNTA	0,001	4	6	8	8	2353+114
19L-1	PARAFUSO ALLEN M 5 X 35	0,006	24	36	48	48	1413+334
19M-1	O-RING	0,006	4	6	8	8	1331+085
19N-1	O-RING	0,002	0	0	0	2	1331+145
VÁLVULA DE DESCARGA							
20-1	VÁLVULA DE DESCARGA COMPLETA	0,500	4	6	8	8	3136+038
20A-1	ASSENTO DA VÁLVULA	0,040	4	6	8	8	3133+008
20B-1	CORPO DA VÁLVULA	0,350	4	6	8	8	3132+021
20C-1	DISCO DA VÁLVULA	0,014	4	6	8	8	3131+006
20D-1	PARAFUSO M 8 X 40	0,016	4	6	8	8	1413+106
20E-1	PORCA M 8	0,004	8	12	16	16	1432+063
20F-1	GUIA DA MOLA	0,016	4	6	8	8	2145+011
20G-1	PINO TRAVA	0,001	4	6	8	8	1446+014
20H-1	MOLA DA VÁLVULA	0,001	24	36	48	48	2141+047
20K-1	GUIA DO ANEL	0,006	4	6	8	8	3132+044
MOLA DE SEGURANÇA DO CABEÇOTE							
21-1	MOLA	0,170	4	6	8	8	2142+016
VÁLVULA REGULADORA DA PRESSÃO DE ÓLEO							
22-1	VÁLVULA REGULADORA DA PRESSÃO DE ÓLEO	0,450	1	1	1	1	3142+150
22G-1	JUNTA	0,001	1	1	1	1	2354+075
22H-1	PARAFUSO SEXTAVADO M 12 X 75	0,040	2	2	2	2	1424+061
VÁLVULA DE CARGA DE ÓLEO PARA H/CFC							
23-1	VÁLVULA DE CARGA DE ÓLEO	0,300	1	1	1	1	1374+132
23A-1	PORCA DE ACOPLAMENTO 3/4"	0,005	1	1	1	1	1376+012
23B-1	CAPA PARA VEDAÇÃO 1/2"	0,002	1	1	1	1	1376+042
23C-1	NIPLE ROSCADO	0,140	1	1	1	1	2312+007
23D-1	JUNTA	0,001	1	1	1	1	2356+140
VÁLVULA DE CARGA DE ÓLEO PARA NH3							
23-2	VÁLVULA DE CARGA DE ÓLEO	1,100	1	1	1	1	2413+005
23E-1	NIPLE ROSCADO	0,158	1	1	1	1	2311+006
23F-1	JUNTA	0,002	1	1	1	1	2356+140
23G-1	JUNTA	0,002	2	2	2	2	2356+132
23H-1	BUJÃO ROSCADO G 7/8	0,154	1	1	1	1	2314+021
VÁLVULA DE SEGURANÇA							
24-1	VÁLVULA SEGURANÇA Ø 20 - 18 BAR.	2,400	1	1	1	0	3137+011
24-2	VÁLVULA SEGURANÇA Ø 20 - 21 BAR.	2,400	1	1	1	0	3137+012
24-3	VÁLVULA SEGURANÇA Ø 20 - 24 BAR.	0,850	1	1	1	0	3137+013
24-4	VÁLVULA SEGURANÇA Ø 15 - 18 BAR.	0,850	0	0	0	1	3137+034
24C-1	O-RING PARA CILINDRO	0,006	1	1	1	0	1331+065
24C-4	O-RING PARA CILINDRO	0,004	0	0	0	1	1331+131
24E-1	O-RING	0,006	1	1	1	0	1331+069
24E-4	O-RING	0,004	0	0	0	1	1331+133
24G-1	PARAFUSO SEXTAVADO M 6 X 25	0,006	5	5	5	0	1424+153
24G-4	PARAFUSO SEXTAVADO M 4 X 16	0,002	0	0	0	5	1424+135
24H-1	ARRUELA DE PRESSÃO	0,002	5	5	5	0	1437+022
24H-4	ARRUELA DE PRESSÃO	0,001	0	0	0	5	1437+020
VÁLVULA DE SERVIÇO MODELO 1983 COM CASTELO REDONDO							
25-1	VÁLVULA COMPLETA (DESCARGA) Ø 40		1	1	1	1	2414+066
25-2	VÁLVULA COMPLETA (SUCÇÃO) Ø 50		1	1	1	1	2414+067
25A-1	CORPO DA VÁLVULA Ø 40		1	1	1	1	2432+156
25A-2	CORPO DA VÁLVULA Ø 50		1	1	1	1	2432+157
25B-1	TAMPA DA VÁLVULA	1,762	2	2	2	2	2433+028



POSIÇÃO DA PEÇA	DESCRIÇÃO	PESO EM KG	TIPO DE COMPRESSOR				CÓDIGO
			CMO14	CMO16	CMO18	TCMO18	
25C-1	CONE ANTERIOR	0,098	2	2	2	2	2444+090
25D-1	CONE POSTERIOR	0,180	2	2	2	2	2444+091
25E-1	PARAFUSO VÁLVULA CÔNICA	0,054	2	2	2	2	2444+017
25F-1	JUNTA	0,002	2	2	2	2	2356+138
25G-1	CONEXÃO ROSCADA	0,180	2	2	2	2	2445+053
25H-1	ANEL DE VEDAÇÃO	0,010	2	2	2	2	2354+003
25J-1	O-RING TAMPA	0,004	2	2	2	2	1331+154
25K-1	HASTE	0,234	2	2	2	2	2442+023
25L-1	ARRUELA DE PRESSÃO	0,010	2	2	2	2	2445+019
25M-1	BUCHA VEDAÇÃO COM ANEL O-RING	0,152	2	2	2	2	2452+073
25N-1	PINO GUIA O 5 X 10	0,002	2	2	2	2	1446+085
25P-1	O-RING	0,002	2	2	2	2	1331+020
25Q-1	ARRUELA DE NYLON	0,002	2	2	2	2	2354+018
25R-1	O-RING	0,002	4	4	4	4	1331+016
25S-1	VOLANTE O 120	0,164	2	2	2	2	1365+036
25T-1	PARAFUSO DO VOLANTE	0,002	2	2	2	2	1424+140
25U-1	ARRUELA DO VOLANTE	0,004	2	2	2	2	1436+024
25Y-1	JUNTA DO NIPLE PARA SOLDA	0,008	2	2	2	2	2356+087
25Z-1	PARAFUSO VÁLVULA COMPRESSOR M 12X120 0,116		4	4	4	4	1424+072
25Z-2	PARAFUSO VÁLVULA COMPRESSOR M 14X120 0,160		4	4	4	4	1424+091
25AC-1	CONTRA-FLANGE	1,262	2	2	2	2	2344+019
25AD-1	NIPLE DE SOLDA Ø 40	0,992	1	1	1	1	2322+100
25AD-2	NIPLE DE SOLDA Ø 50	0,856	1	1	1	1	2322+102
25AD-3	NIPLE DE SOLDA Ø 65	0,838	1	1	1	1	2322+103
25AG-1	JUNTA VÁLVULA COMPRESSOR	0,014	1	1	1	1	2356+212
25AG-2	JUNTA VÁLVULA COMPRESSOR	0,018	1	1	1	1	2356+213
25AH-1	JUNTA PARA PLUG	0,008	1	1	1	1	2356+140
25AJ-1	PARAFUSO TAMPA VÁLVULA M 10 X 25	0,024	16	16	16	16	1424+191
25AK-1	PARAFUSO PARA CONTRA-FLANGE M 10 X 40	0,032	12	12	12	12	1424+194
MANÔMETRO CONJUGADO DE SUÇÃO E ÓLEO							
30-1	R12/R22 BAR E C°	0,700	1	1	1	1	1541+251
30-2	R502 BAR E C°	0,700	1	1	1	1	1541+365
30-3	R717 BAR E C°	0,700	1	1	1	1	1541+109
MANÔMETRO DE DESCARGA							
31-1	R12/R22 BAR E C°	0,700	1	1	1	0	1541+191
31-2	R12/R22 BAR E C°	0,700	0	0	0	1	1541+278
31-3	R502 BAR E C°	0,700	1	1	1	0	1541+364
31-4	R502 BAR E C°	0,700	0	0	0	1	1541+366
31-5	R717 BAR E C°	0,700	1	1	1	0	1541+050
31-6	R717 BAR E C°	0,700	0	0	0	1	1541+103
SUPORTE PARA MANÔMETROS							
39-1	SUPORTE	1,000	1	1	1	1	3146+015
39A-1	PARAFUSO SEXTAVADO M 5 X 10	0,002	4	4	4	4	1424+140
39B-1	ARRUELA DE PRESSÃO 5mm	0,002	4	4	4	4	1437+061
PEÇAS PARA INSTRUMENTOS							
41A-1	JUNTA	0,001	6	6	6	8	2356+124
41B-1	DISTRIBUIDOR (2 TUBOS)	0,025	2	2	2	2	2333+012
41C-1	PLUG PARA DISTRIBUIDOR	0,040	3	3	3	4	2314+048
41D-1	PORCAS DE UNIÃO (R12, R22, R502)	0,003	5	5	5	6	1376+010
41E-1	PORCA DE UNIÃO M10X0,75 (R717)	0,010	5	5	5	6	2313+999
41F-1	JUNTA	0,001	5	5	5	6	2356+117
41H-1	JUNTA	0,001	2	2	2	2	2356+120
41J-1	DISTRIBUIDOR (1 TUBO)	0,015	1	1	1	1	2333+014
41Q-1	ABRACADEIRA DA TUBULAÇÃO	0,004	1	1	1	1	1377+096
41R-1	PARAFUSO DE CABEÇA CILINDRICA M4X6	0,002	1	1	1	1	1412+200
41T-1	NIPLE GIRATÓRIO	0,006	7	7	7	7	2333+016
41U-1	DISTRIBUIDOR (3 TUBOS)	0,017	1	1	1	1	2333+013

Peças para reposição

Para compressores CMO e TCMO

POSIÇÃO DA PEÇA	DESCRIÇÃO	PESO EM KG	TIPO DE COMPRESSOR				CÓDIGO
			CMO14	CMO16	CMO18	TCMO18	
PEÇAS PARA MONTAGEM DOS PRESSOSTATOS							
44A-1	SUPORE PARA PRESSOSTATOS	0,600	1	1	1	1	2213+990
44B-1	PARAFUSO CABEÇA CILÍNDRICA M 4 X 6	0,002	6	6	6	6	1412+200
44C-1	PARAFUSO ESCARIADO COM SEXTO INTERNO M 6X12	0,020	2	2	2	2	1413+090
44D-1	ARRUELA DE PRESSÃO	0,002	6	6	6	6	1437+020
PRESSOSTATOS E TERMOSTATOS PARA R12, R22, R502							
45A-1	PRESSOSTATO KP1	0,326	1	1	1	1	1373+103
45B-1	PRESSOSTATO KP15	0,532	1	1	1	1	1373+135
PRESSOSTATOS E TERMOSTATOS PARA R12, R22, R502							
45C-2	PRESSOSTATO DIFERENCIAL DE ÓLEO MP-55	0,864	1	1	1	1	1373+159
45D-1	PRESSOSTATO KP5	0,330	1	1	1	1	1373+123
45H-1	TERMOSTATO KP77	0,466	0	0	0	1	1373+044
PRESSOSTATOS E TERMOSTATOS PARA R717							
45B-1	PRESSOSTATO KP15A	0,754	1	1	1	1	1373+142
45C-1	PRESSOSTATO DIFERENCIAL DE ÓLEO MP 55A	0,978	1	1	1	1	1373+162
45G-1	TERMOSTATO KP 98	0,674	1	1	1	0	1373+043
45H-1	TERMOSTATO KP 77	0,466	0	0	0	1	1373+044
45L-1	POÇO PARA O BULBO DO TERMOSTATO	0,162	1	1	1	2	1377+171
RESISTÊNCIA DE AQUECIMENTO DO CÂRTER							
57A-1	RESISTÊNCIA DE AQUECIMENTO 110V 225W	0,674	1	1	1	1	3181+019
57A-2	RESISTÊNCIA DE AQUECIMENTO 220V 225W	0,672	1	1	1	1	3181+018
57B-1	JUNTA	0,002	1	1	1	1	2356+140
SUPORE PARA FILTRO DE ÓLEO							
59-1	SUPORE PARA FILTRO DE ÓLEO	1,698	1	1	1	1	3421+008
59A-1	PRATO	1,360	1	1	1	1	3421+009
59B-1	TUBO	0,254	1	1	1	1	3421+010
59C-1	PRATO DE TRAVAMENTO	0,014	2	2	2	2	3421+011
59D-1	PRESILHA DA MOLA	0,050	1	1	1	1	3421+013
59G-1	ANEL ELÁSTICO	0,002	1	1	1	1	3421+014
SUPORE PARA FILTRO DE ÓLEO							
59H-1	O-RING	0,002	1	1	1	1	1331+025
59J-1	PARAFUSO SEXTAVADO M 6 X 12	0,004	2	2	2	2	1424+150
59K-1	ARRUELA DE PRESSÃO	0,004	2	2	2	2	1437+022
59L-1	PARAFUSO M 10 X 60	0,028	2	2	2	2	1413+258
FILTRO DE ÓLEO							
60-1	FILTRO DE ÓLEO COMPLETO	2,870	1	1	1	1	4524+009
60A-1	PLACA EXTERNA	0,340	1	1	1	1	3422+056
60B-1	PLACA INTERNA	0,275	1	1	1	1	3422+057
60C-1	FUNDO	0,215	1	1	1	1	3422+058
60D-1	BLINDAGEM EXTERNA	0,700	1	1	1	1	3424+027
60E-1	BLINDAGEM INTERNA	0,340	1	1	1	1	3424+028
60F-1	ELEMENTO FILTRANTE EXTERNO	0,180	1	1	1	1	3425+055
60-G	ELEMENTO FILTRANTE INTERNO	0,120	1	1	1	1	3425+056
60H-1	BOCAL DE SUÇÃO	0,055	1	1	1	1	3424+032
60J-1	NIPLE	0,050	1	1	1	1	3424+031
60K-1	TUBO DISTANCIADOR	0,020	1	1	1	1	
60L-1	SUPORE	0,170	1	1	1	1	3424+029
60M-1	TRAVA	0,045	1	1	1	1	3421+012
60N-1	JUNTA DE BORRACHA	0,006	1	1	1	1	2353+116
60P-1	JUNTA DE BORRACHA	0,008	1	1	1	1	1334+036
60Q-1	JUNTA DE BORRACHA	0,006	1	1	1	1	1334+028
60R-1	FILTRO MAGNÉTICO	0,130	1	1	1	1	3425+037
60S-1	CARTUCHO DO FILTRO	0,110	1	1	1	1	1517+060



POSIÇÃO DA PEÇA	DESCRIÇÃO	PESO EM KG	TIPO DE COMPRESSOR				CÓDIGO
			CMO14	CMO16	CMO18	TCMO18	
60T-1	PARAFUSO DE CABEÇA CHATA	0,008	2	2	2	2	1413+098
60U-1	PARAFUSO DE CABEÇA SEXTAVADA	0,010	1	1	1	1	1424+157
60V-1	PORCA M6	0,004	1	1	1	1	1432+061
60X-1	ARRUELA DE SEGURANÇA	0,002	3	3	3	3	1437+063
60Y-1	PARAFUSO AUTO-ATARRACHANTE	0,002	2	2	2	2	1414+170
60Z-1	PORCA M 10	0,008	3	3	3	3	1432+039
60AA-1	JUNTA DE BORRACHA	0,006	2	2	2	2	2353+115
60AB-1	O-RING	0,005	3	3	3	3	1331+009
60AC-1	O-RING	0,012	1	1	1	1	1331+022
60AC-1	JUNTA DE BORRACHA	0,008	1	1	1	1	1334+037
TUBOS PARA MECANISMO DE ALÍVIO CMO-14							
62A-1	TUBO COM NIPLE E PEÇA DE LIGAÇÃO	0,200	0	1	0	0	3135+145
62B-1	TUBO COM NIPLE E PEÇA DE LIGAÇÃO	0,138	0	1	0	0	3135+146
TUBOS PARA MECANISMO DE ALÍVIO CMO-16							
62A-2	TUBO COM NIPLE E PEÇA DE LIGAÇÃO	0,114	0	0	1	0	3135+136
62B-2	TUBO COM NIPLE E PEÇA DE LIGAÇÃO	0,126	0	0	1	0	3135+135
62C-2	TUBO COM NIPLE E PEÇA DE LIGAÇÃO	0,134	0	0	1	0	3135+131
TUBOS PARA MECANISMO DE ALÍVIO CMO-18							
62A-3	TUBO COM NIPLE E PEÇA DE LIGAÇÃO	0,108	0	0	0	1	3135+115
62B-3	TUBO COM NIPLE E PEÇA DE LIGAÇÃO	0,126	0	0	0	1	3135+116
62C-3	TUBO COM NIPLE E PEÇA DE LIGAÇÃO	0,090	0	0	0	1	3135+114
62D-3	TUBO COM NIPLE E PEÇA DE LIGAÇÃO	0,140	0	0	0	1	3135+117
TUBOS PARA MECANISMO DE ALÍVIO TCMO-18							
62A-4	TUBO COM NIPLE E PEÇA DE LIGAÇÃO	0,108	0	0	0	1	3135+115
62B-4	TUBO COM NIPLE E PEÇA DE LIGAÇÃO	0,120	0	0	0	1	3135+144
62E-4	PLUG	0,024	0	0	0	1	3135+126
CONEXÕES PARA TUBULAÇÕES							
62F-1	ANEL SPIROLOX	0,002	4	4	4	4	1437+275
62G-1	O-RING	0,001	4	6	8	4	1331+009
62H-1	O-RING	0,001	4	4	4	4	1331+010
SEPARADOR DE ÓLEO - CMO PARA R22/R502							
65-1	SEPARADOR DE ÓLEO COMPLETO		1	1	1	0	4241+965
65B-1	LINHA DE RETORNO DE ÓLEO		1	1	1	0	0162+927
SEPARADOR DE ÓLEO - CMO PARA R22/R502 PARA R717 - RETORNO POR BÓIA COMPRESSOR ACIONADO POR CORREIAS							
65-2	SEPARADOR DE ÓLEO COMPLETO		1	1	1	0	4241+971
65A-2	SEPARADOR DE ÓLEO		1	1	1	0	4241+279
65B-2	LINHA DE RETORNO DE ÓLEO		1	1	1	0	3142+994
SEPARADOR DE ÓLEO - CMO PARA R22/R502 PARA R717 - RETORNO POR BÓIA COMPRESSOR COM ACIONAMENTO DIRETO							
65-3	SEPARADOR DE ÓLEO COMPLETO		1	1	1	0	4241+972
65A-3	SEPARADOR DE ÓLEO		1	1	1	0	4241+279
65B-3	LINHA DE RETORNO DE ÓLEO		1	1	1	0	3142+995
PARA R717 - RETORNO POR VÁLVULA SOLENOIDE							
65-4	SEPARADOR DE ÓLEO COMPLETO		1	1	1	0	4241+973
65A-4	SEPARADOR DE ÓLEO		1	1	1	0	4142+103
65B-4	LINHA DE RETORNO DE ÓLEO		1	1	1	0	3142+981

Peças para reposição

Para compressores CMO e TCMO

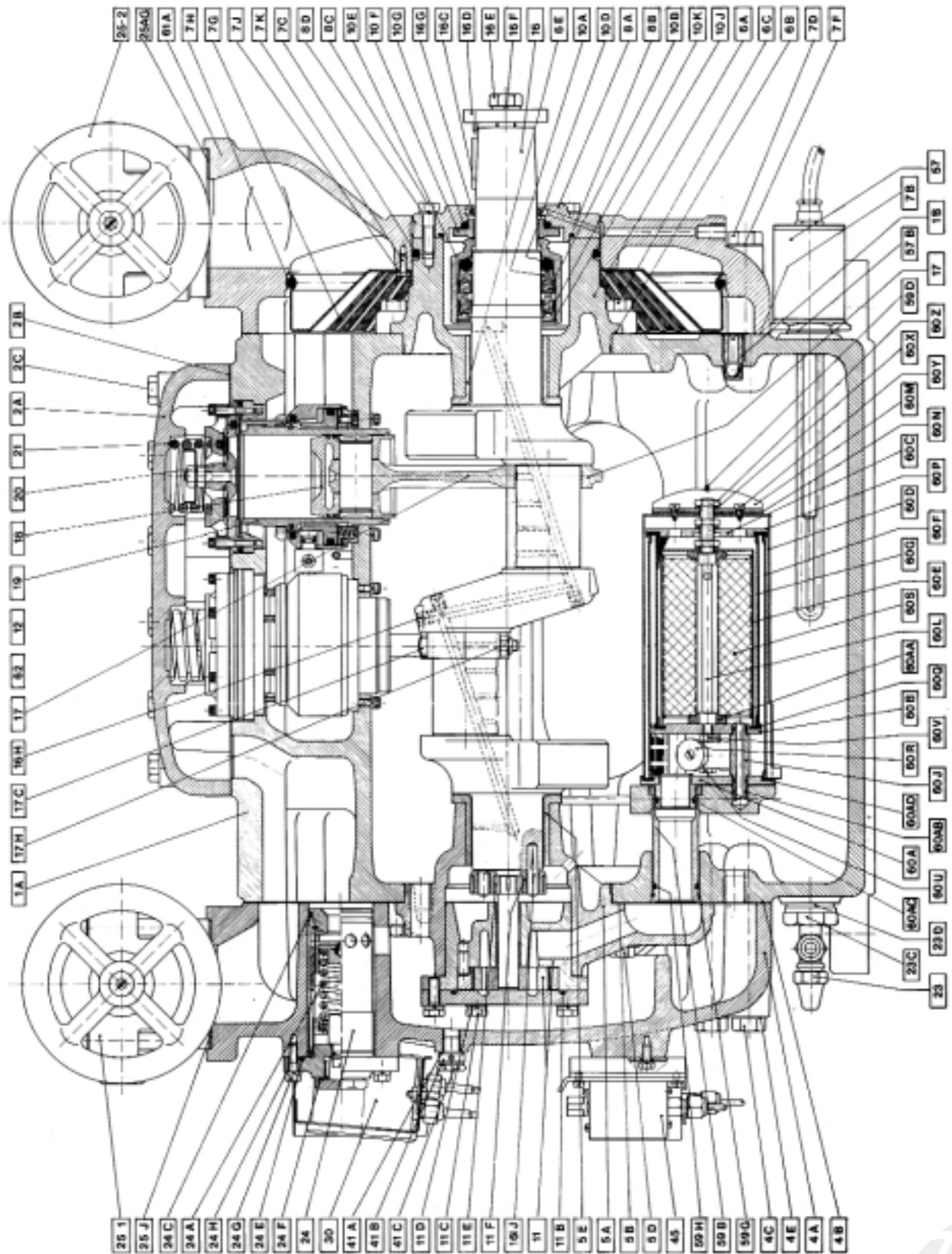
POSIÇÃO DA PEÇA	DESCRIÇÃO	PESO EM KG	TIPO DE COMPRESSOR				CÓDIGO
			CMO14	CMO16	CMO18	TCMO18	
	SEPARADOR DE ÓLEO - TCMO PARA R717 RETORNO POR VÁLVULA SOLENOIDE						
65-5	SEPARADOR DE ÓLEO COMPLETO		0	0	0	1	4241+999
65A-5	SEPARADOR DE ÓLEO		0	0	0	1	4241+103
65B-5	LINHA DE RETORNO DE ÓLEO		0	0	0	1	3142+998
	PARA R22/R502 E R717 - RETORNO POR BÓIA						
65-6	SEPARADOR DE ÓLEO COMPLETO		0	0	0	1	0187+125
65A-6	SEPERADOR DE ÓLEO		0	0	0	1	4241+103
65B-6	LINHA DE RETORNO DE ÓLEO		0	0	0	1	0180+539
	FILTRO DE SUÇÃO						
66A-1	TAMPA TRASEIRA	2,250	1	1	1	1	3422+003
66B-1	JUNTA DO LADO DA TAMPA TRASEIRA	0,020	1	1	1	1	2354+030
66C-1	PARAFUSO M 12 X 45	0,050	4	4	4	4	1424+218
66D-1	MOLA	0,040	1	1	1	1	2143+006
66E-1	ELEMENTO FILTRANTE	0,370	1	1	1	1	3425+059
66F-1	SACO DE FILTRAGEM	0,030	1	1	1	1	3425+060
66G-1	ENCAIXE DA MOLA	0,060	1	1	1	1	3424+007
66H-1	JUNTA	0,020	1	1	1	1	2356+213
66J-1	PARAFUSO M 14 X 45	0,070	4	4	4	4	1424+242
	SISTEMA DE INJEÇÃO PARA TCMO						
83A-1	PROTEÇÃO	0,968	0	0	0	1	3116+035
83B-1	NIPLE	0,156	0	0	0	1	3116+041
83C-1	O-RING	0,012	0	0	0	1	1331+022
83D-1	O-RING	0,009	0	0	0	1	1331+019
83E-1	PARAFUSO M 6 X 16	0,006	0	0	0	2	1413+340
83F-1	ARRUELA DE PRESSÃO	0,004	0	0	0	2	1437+022
83G-1	VÁLVULA DN 20 COM FLANGE OVAL	1,800	0	0	0	1	2412+011
83H-1	JUNTA	0,002	0	0	0	1	2356+039
83J-1	PARAFUSO SEXTAVADO M 12 X 40	0,045	0	0	0	2	1424+194
83K-1	VÁLVULA DE SERVIÇO	0,540	0	0	0	1	2413+123
83L-1	JUNTA	0,006	0	0	0	2	2356+123
83M-1	FILTRO COMPLETO		0	0	0	1	4522+002
83N-1	VÁLVULA SOLENOÍDE 220V-50/60HZ	0,688	0	0	0	1	1372+834
83P-1	VÁLVULA DE INJEÇÃO TEAT 20-5 (R22)	2,460	0	0	0	1	1371+242
83P-2	VÁLVULA DE INJEÇÃO TEAT 20-2 (R717)	2,460	0	0	0	1	1371+240
	MOLA ESPECIAL P/83P-2	0,018	0	0	0	1	1523+070
83Q-1	VÁLVULA SOLENOÍDE P/BYPASS	0,822	0	0	0	1	1372+836
83R-1	VÁLVULA DE RETENÇÃO PARA TUBULAÇÃO DE DESCARGA	2,958	0	0	0	1	1372+249
	TAMPA LATERAL C/VÁLVULAS SOLENOÍDES ASCO PARA CONTROLE DE CAPACIDADE						
86A-1	TAMPA LATERAL COM VISOR DE ÓLEO	10,760	1	1	1	1	3113+134
86B-1	JUNTA P/TAMPA LATERAL	0,014	1	1	1	1	2353+102
86C-1	PARAFUSO M 12 X 65	0,070	10	10	10	10	1424+059
86D-1	PARAFUSO M 12 X 75	0,078	2	2	2	2	1424+061
86E-1	VISOR DE ÓLEO	0,230	1	1	1	1	1226+015
86F-1	O-RING	0,002	1	1	1	1	1331+140
86G-1	PARAFUSO SEXTAVADO M 6 X 18	0,006	4	4	4	4	1424+153
86H-1	CORPO DA VÁLVULA COM 3 VÁLVULAS SOLENOÍDES COMPLETAS	5,524	1	1	1	1	3143+413
86J-1	JUNTA PARA CORPO VÁLVULA	0,010	1	1	1	1	2353+183
86K-1	PARAFUSO M 8 X 70	0,030	4	4	4	4	1424+042
	TAMPA LATERAL PARA PARTIDA ALIVIADA						
87A-1	TAMPA COM VISOR DE ÓLEO	10,760	1	1	1	1	3113+134
87B-1	JUNTA PARA TAMPA	0,014	1	1	1	1	2353+102

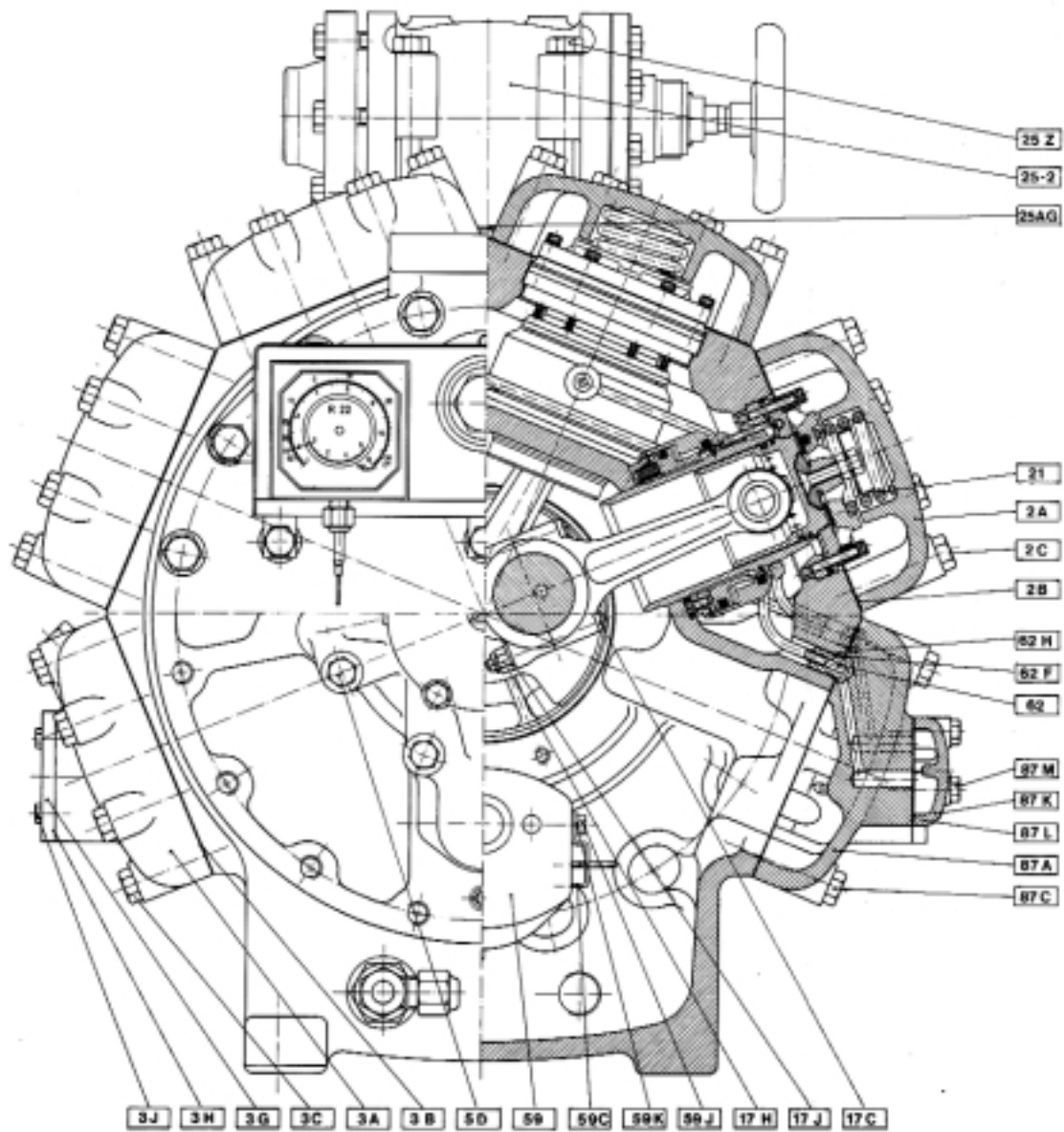


POSIÇÃO DA PEÇA	DESCRIÇÃO	PESO EM KG	TIPO DE COMPRESSOR				CÓDIGO
			CMO14	CMO16	CMO18	TCMO18	
87C-1	PARAFUSO SEXTAVADO M 12 X 65	0,070	10	10	10	10	1424+059
87D-1	PARAFUSO SEXTAVADO M 12 X 75	0,078	2	2	2	2	1424+061
87G-1	VISOR DE ÓLEO	0,230	1	1	1	1	1226+015
87H-1	O-RING	0,002	1	1	1	1	1331+140
87J-1	PARAFUSO SEXTAVADO M 6 X 18	0,006	4	4	4	4	1424+153
87K-1	TAMPA	0,805	1	1	1	1	3143+187
87L-1	JUNTA PARA TAMPA	0,008	1	1	1	1	2353+149
87M-1	PARAFUSO SEXTAVADO M 8 X 35	0,016	4	4	4	4	1424+170
87N-1	ARRUELA	0,006	12	12	12	12	1436+036
	BOBINA 220V		0	0	0	0	1372+537
VÁLVULA DE REGULAGEM MANUAL DA CAPACIDADE							
88-1	VÁLVULA DE REGULAGEM COMPLETA		1	1	1	1	3143+973
88A-1	CORPO DA VÁLVULA		1	1	1	1	3143+974
88B-1	TAMPA DA VÁLVULA		1	1	1	1	3143+010
88C-1	POSICIONADOR		1	1	1	1	3143+012
88D-1	PARAFUSO ALLEN M 8 X 80		2	2	2	2	1413+366
88E-1	DISCO		1	1	1	1	3143+011
88F-1	CABEÇA DA ALAVANCA		1	1	1	1	3143+013
88G-1	BRAÇO DA ALAVANCA		1	1	1	1	3143+014
88H-1	ESFERA DE BAQUELITE		1	1	1	1	1246+100
88I-1	ARRUELA		1	1	1	1	3143+015
88J-1	O-RING		2	2	2	2	1331+010
88K-1	O-RING		1	1	1	1	1331+033
88L-1	ESFERA DE AÇO		1	1	1	1	1514+158
88M-1	MOLA		1	1	1	1	2144+004
88N-1	PARAFUSO M 6 X 20		3	3	3	3	1413+094
88P-1	PARAFUSO M 4 X 10		2	2	2	2	1413+060
88Q-1	PARAFUSO M 6 X 20		1	1	1	1	1413+234
88R-1	BUJÃO ROSCADO G _		6	6	6	6	2314+022
88S-1	JUNTA Ø 18/14 X 1,5		6	6	6	6	2356+302

Peças para reposição

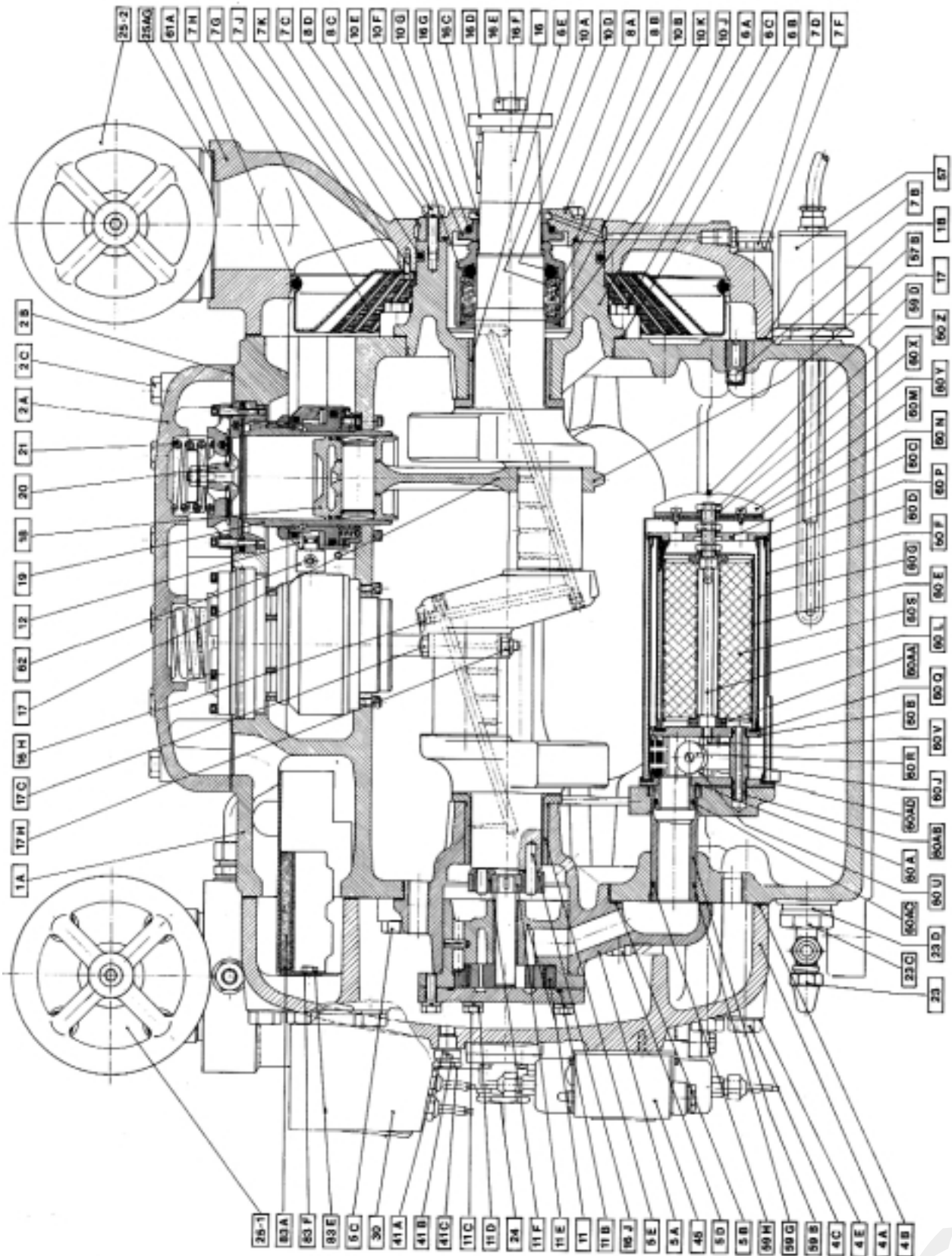
Desenhos para identificação das peças

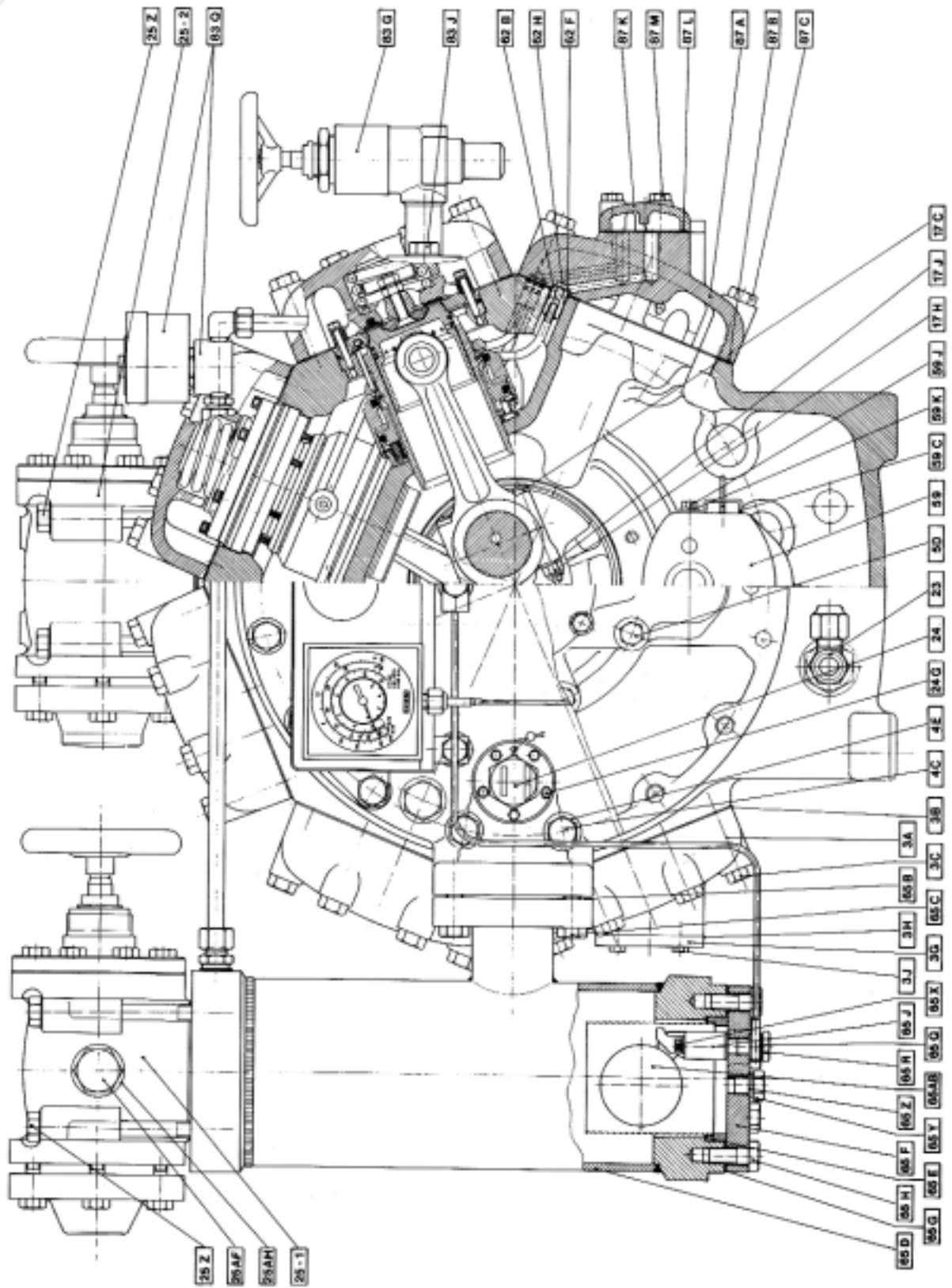




Peças para reposição

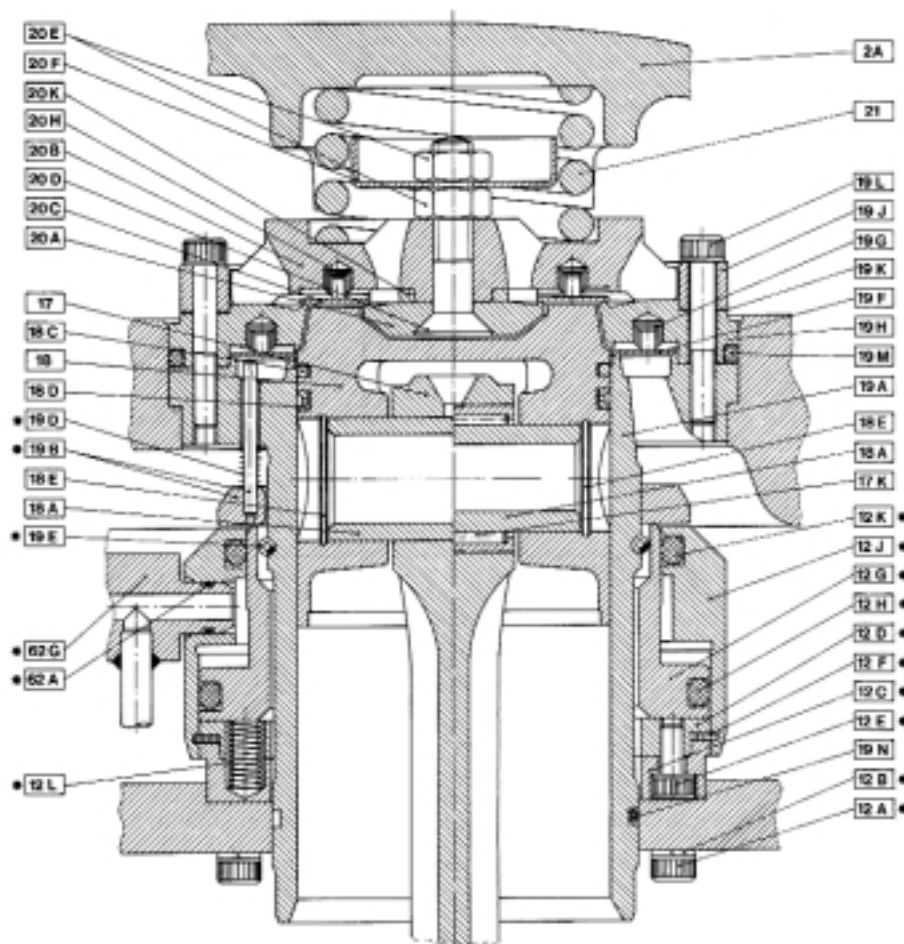
Desenhos para identificação das peças

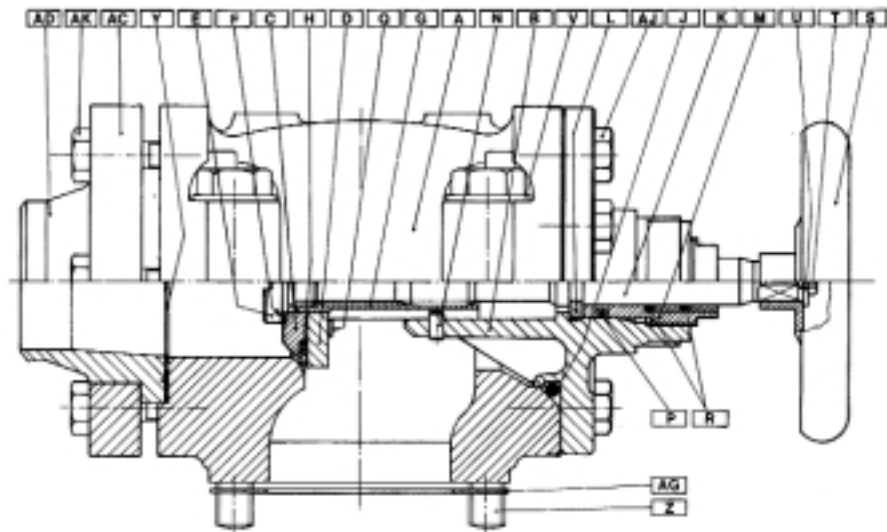




Peças para reposição

Desenhos para identificação das peças





Peças para reposição

Desenhos para identificação das peças

